

## Roare zoaken mit train en bus

*n verhoal ien t Grunnegers deur Bé Kuipers*

n Zet leden was der ien Stad n diskuzzie over de noam van t Noorderstation ien Stad. Zo haitte dat trainstation vrouger. Ik wait t nog goud, omreden ik ien joaren fiefteg noar LTS ien Stad ging om veur timmerman te leren. Dij "Chr. LTS Prins Bernhard" ston aan de Heinsiusstroat, vlak bie t Noorderstation.

t Station was n old en karakterestiek gebaauw oet beguntied dat traainen hier rieden gingen, t lest van 19e aiw. Der was ook n hoge stalen loopbrug over t spoor en iesboan laag der vlak achter. k Heb voak op dij brug stoan en ien t stationsgebauw kochten mien klasgenoten en ik wel es n kop kovvie ien n tussenuur.

Begun seuventeger joaren is t station sleupt en haile boudel bie t spoor doar verbauwd. Ik wait ook dat nog hail goud, want ik was net trauuwd en wie woonden der stoef bie, ien Abeelstroat, Selwerd. Dat project haitte dou 'Groningen Noord Hoog'. En vanof dij tied haitte t station 'Groningen Noord'.

n Zet leden gingen der stemmen op om dij olle noam weer ien ere te herstellen: 'Noorderstation'. Ik was doar wel veur. n Beetje historisch besef is nooit weg, mor ik zol der gain mezzen om trekken heur. Wat mie doarbie wel opvil was dat t manegement van Arriva zee, dat ze eerst onderzuiken wollen houveul of dij noamsverandern kosten mos.

Ien ofwachten doarvan wollen ze nog gain besluit nemen. Dat verboasde mie. Dij eerdere noamsverandern, van 'Noorderstation' tot 'Groningen Noord' is der gewoon sluupsgewies kommen. Koste dat dou den niks? En nou was geld meschain spelbreker... Roar. Mor gelukkeg, t is goud kommen en t hait nou ienderdoad weer 'Noorderstation'. Mooi!

Ien t verlengde doarvan wol men ook noam van station 'Groningen Centraal' ien Stad weer zien olle noam geven. Ook doar ben ik veur. 'Groningen Centraal' hait t alweer joaren bie NS en bie Arriva. Mor wat is der mis mit de noam 'Hoofdstation', ain van de mooiste, zo nait hêt mooist olle traainstation van Nederland? Joa, t wiekt of van hou stations ien aander grode steden haiten: Amsterdam Centraal, Utrecht Centraal.

Mor waarom mout t apmoal geliek wezen? Wie hebben ien Stad nou ainmoal van oldsher n Hoofdstation. Noam liekt ienderdoad op t Duutse 'Hauptbahnhof'. Wat is doar mis mit? n Germanisme? Wie wonen toch ook stoef bie Duutslan en ien t verainegde Europa maag n stad as Grunnen toch wel wat aigens hebben? Ze hebben t deurzet en op stadsbuzzen staait nou: Groningen HS. n Beetje moager, mor toch.

Mor nou is der weer n nij probleem. Summege mensen - toeristen?, studenten oet vremde steden? - kommen ien de war deur dij aanduden 'Groningen HS'. t Schient dat paardie lu denken dat zo'n stadsbus noar Hogezaand-Sappemeer ridt. Of allerdeegs noar station Hollands Spoor ien Den Hoag. Ben je den nait goud bie kop, vroag ik mie òf?

Oké, n boetenlandse student oet China of zo, doar kin ik nog ienkommen. Dij komt hier ien Stad wel meer onbegriepelke dingen tegen, volgens mie. Mor gewone Nederlanders waiten toch wel dat n stadsbus oet Grunnen nait noar Hogezaand, loat stoan noar Den Hoag tou ridt? Of ben ik nou gek?

t Openbaarvervoerplatform ien Stad het nou onnaaierd dat t beder is om dij aandudens op buzzen weer terug te veraandern ien 'Groningen Centraal'. Ik begriep dat alweer nait. Woarom nait veraandern ien 'Hoofdstation'. Gewoon voloet en zunder 'Groningen'. Minder letters en dudelker. Men maag van mensen dij hier van stadsbuzzen gebruik moaken, toch verwachten dat ze waiten dat ze ien Grunnen, ien Stad bennen?

n Aander geval. Lestdoags ree ik mit auto noar Winzem. Kwam mie n bus as tegenligger ien muit mit op veurkaant de tekst: 'Sorry, geen dienst'. Ik begreep ter eerst niks van. Wat nou sorry? Vrouger ston op zo'n bus gewoon: 'Geen dienst'. Punt, oet.

As je den op bus te wachten stonden, wis je doalek dat dizze bus gain mensen mitnam. En dat begreep elk, want netuurlek mos der ook wel ais op n aander menaaijer mit bus reden worden. Aargens n bus teveul, of te min, of kepot. Kin apmoal gebeuren. Mor noa even noadenken kwam ik ter achter.

t Openbaar vervoer is alweer joaren privatiseerd, haildaal ien commerciële handen kommen. En doar heurt management prietproat bie, zo van: "Wij zien onszelf als een ondernemende, slagvaardige speler in het personenvervoer met passie voor samenwerken, kwaliteit en resultaat. Dit doen we door onze reizigers een goede reis te bieden. Onze kernwaarden zijn: veilig, betrouwbaar, ondernemend, toegankelijk, betrokken en duurzaam."

Joa, as Arriva de lat zo hoog legt - teminsent wat recloame aangait, werkelkhaid is voak n stuk minder - en as ze den mit n lege bus deur pervinzie rieden, dij nait bie n bushalte stopt, den mout men hom ja wel verexcuseren. Zo'n manager mout hom wel doodschoamen. Mit dizze bus nou even gain service, gain hoogste kwaliteit en gain goie raais: "Sorry, geen dienst". Bah, waar is mien spijpuut?

t Leste op busgebied las ik onlangs ien Groninger Gezinsbode. Ien Stad bennen net splinternije buzzen aanschaft. Zogenoamde dubbel gelede buzzen. Haile laange harmonikoabuzzen, mit apmoal nije technische snufkes. Dizze buzzen kinnen allerdeegs op grond sakken om rolstoulers makkelk der ien en weer oet te rieden loaten. Prachtege buzzen en ze bennen mit veul gedoude en poeha presenteerd op Groot Maart.

Mor ik las ook dat ter alweer drij van dizze buzzen oet dainst nomen bennen en ien remize stoan. Der waren storings met de hybride techniek, n systeem dat rem-energie opslagt en dij weer bruukt bie t optrekken. Milieuvrundelker, zuneger, apmoal prachteg.

Vraagje van mie: worden zukke buzzen den nait eerst oetpebaaierd? Ien busfebriek zellen ze toch ook test worden, zol je zeggen? Of hebben ze van gemainte dij buzzen zomor kocht, op pepier? Dat dudt mie staark denken aan t Fyra-deboakel. Joe waiten wel, dij enorme miskoop van hoge snelhaidstraainen oet Itoalië.

Nog n persoanleke ervoaren. Ik goa nait voak mit traain, ik ben daarom op dat terraain nait zo bie de tied. Mien vraauw en ik kwammen dizze zummer van vekaanzie weerom op Schiphol en wollen mit traain noar hoes. Onder Schiphol is n traainstation en doar ston op zeker mement n grode groep vekaanziegangers (aigelk: weeromkommers) mit ons op traainen te wachten. Ze haren apmoal grode rolkovvers en dikke tazzen bie heur, wie ook.

Persies op tied kwam onze intercity noar Stad ter aan, n dubbeldekker. n Dail van de meute wurgde heur mit kovvers en tazzen tou dizze traain ien. Noa t halletje mos je óf mit n smaal trapke omhoog, óf dito noar beneden om ien n coupé te kommen. Man, wat n gesleep mit dij swoare kovvers, want rollen willen ze nait op trappen. Doar noa mos je joe nog deur n hail smaal glazen klapdeurke vruzzeln en den, hè hè, kon je aindelk zitten.

Nou nee dus, traain was knap vol. Mor wat slimmer was, der waren haildaal gain begoage rekken bovenien. Dus ale grode kovvers bleven ien t gangpad stoan, kon gain mens meer laangs. Of tussen banken, zodat ter gainent zitten kon, às der nog n plekje was. Veul mensen bleven den mor ien t gangpad of ien t halletje stoan mit heur pakkelarjie, n hail gedrang as der mensen oet en ien mozzen. Gain begoagerekken! Is dat wat nijs?

Station Schiphol zit onder ain van de grootste en drokste vlaigvelden van Europa en din mout je mit zo'n beknepen traain mor zain dat je joen pakkeroazie kwiet worden. Oké, n drokke traain ien de spits, kin gebeuren. En noa Leleystad wer t gelukkeg n stuk rusteger ien traain. Mor ik vien t toch roar van dij rekken.

Ik wol hebben dat ter grode en roeme traainen bie zo'n ienternationaal en drok vlaigveld stopten en nait van zukke benaauwde en overvolle dubbeldekkers. Zodat mensen te vlaigtuug oet redelk makkelk mit heur pakkeroazie ien traain pazen. Mit bagoagerekken. Of is dat n roare vraag?

Wil je nog even waiten wat t management van NS hierover zegt?: "Gemak en comfort combineren met dagelijks reizen, slim verplaatsen, verbinden van wonen en werken. Iedere reiziger staat op elk moment van zijn reis voorop. Gemiddeld goed is niet goed genoeg meer." Dat bedou ik dus, prietproat. Maag ik even overgeven?

### **Groninger verhalen online**

De eerder verschenen Groninger verhalen van Bé Kuipers staan 'los' online via:

 [www.contactblad.info/groningerverhalen.html](http://www.contactblad.info/groningerverhalen.html)

---