

## Ienfloatsie

*n verhoal ien t Grunnegers deur Bé Kuipers*

Inflatie, ienfloatsie op zien Grunnegers, is kort gezegd 'geldontwaarding'. Dat alles duurder wordt en dat je veur t zulfde geld minder kopen kinnen. Je hebben ook ofgelaaide betaakenissen, zoas toalkundege ienfloatsie. Zo kin je sums n voetbaltrainer op tv zeggen heuren: "Ik ben héél héél ontevreden over het spel."

Blikboar is ainmoal 'héél' nait genog en te zwak oetdrukt veur hou teleurgesteld dij trainer was. Of ook wel: "Daar heb ik nooit geen spijt van gehad." Of: "Ik heb nooit niks van niemand gekregen", n drijdubbele verstaarking. Toalienfloatsie dus, mor ien toal is dat nog betrekkelk onschuldeg. Toal is nooit logisch.

Zo heb je volgens mie ook verkeersborden-ienfloatsie. En doar wil ik t ais mit joe over hebben. Der kommen aal meer verkeersborden, en de kracht dervan nemt aal meer òf. Juust deur de grode aantallen borden, dij nkander onneudeg aanvullen en allerdeegs tegenspreken. Of borden op onaiigelke ploatsen, doar ze totaal gain zin hebben.

n Poar veurbeelden oet onze omgeven. Tussen Groot en Klaain Wetsen lopt t n old kerkepad, joe apmoal wel bekend. n Smaal padje van bakstainen en oorspronkel zo'n vieftieg centimeter braid. Deur t oprukkende gras en onkruid is dat op veul plekken verwornden tot n twinneg, dareg centimeter. n Hail smaal padje dus.

Dat padje is der den ook veur om over te lopen en hoogoet om over te fietsen. Alewel t slim hobbelt en bobbelt, aangenoam is fietsen doar nait. Loat stoan veur n brommer of motor. Auto's kinnen der al haildaal nait kommen. Toch stoan der bie t begun en aan t end van dat smale padje bie baaide dörpkles levensgrode borden mit n aanduden dat je doar nait haarde rieden maggen as sesteg kilometer ien t uur.

Belaggelk! Je zollen t ais pebaaiern mouten, kinnen wel n ainziedeg ongeluk kriegen op zo'n smaal padje. t Zulfde kin je zain tussen Klaain Wetsen en Saauwerd, ook bie t olle kerkepad, dij doar wat braider is en van asfalt. Ook hier binnen aan weerskanten net zukke borden hinzet.

En nait gewoon n simpele poal ien grond mit n bord ter aan. Nee, t is n soort buizenframe, wit spoten, doar aan twij kanten n bord op monteerd is. t Aine bord mit max. 60 km en t aander bord mit max. 30 km veur ien de bebaauwde kom. Mit noam van t dörp ien koien van ledders der boven en n rood-wit schrikhek ter onder.

Dat je toch goud ien de goaten hebben dat je de bebaauwde kom noadern, net as auto's op grode weg. Mor hier feidelk allain veur wandeloars en n enkele fietser. Zo'n bord kost wel 500 Euro en houveul van zukke borden binnen der wel ien gemainte Winzum? Mor kosten vien ik nog nait t belangriekste.

Ik vien t staark overdreven, zo'n bord op dij plekken, benoam vanwege de ienfloatsie dij hiervan oet gaat. Wel hoalt hom ien vredesnoam ien kop om op zo'n smaal kerkepadje 60 km ien t uur of nog harder te rieden? Dus elkenain wait: dit is grode onzin, flauwe kul.

n Formaliteit woarschienlek, omdat zuks juridisch mout, of omdat t ien de verkeerswet of gemaintewet staait. Mor as der den aargens n bord staait, doar t wêrkelk van nut is, denken minsen ook: dikke flauwe kul. Zo waren ofgelopen weken wegwaarkers van pervinzie op provinzioale weg wegbaarms aan t maaien.

t Ging om t stuk tussen Saauwerd en Winzum. Vlak noa t bord van Saauwerd 'einde vijftig', stonden twij tiedelke borden: 'werk in uitvoering' en 'max 50 km'. Ik kon dat wel begriepen, der wer aargens aan weg of aan bomen waarkt. Oetkieken dus.

Nou, dat dee ik ook, mor wat ik zaag was gaan waark aan de weg, gain gezoag aan bomen, mor je konden wel zain dat baarms maaid waren. t Was zeker al kloar, want dij lu van pervinzie

waren ien gain velden of wegen meer te zain. Ook gain apperoaten en mesienen. Was ook gain 'herstellenstaiken' te zain, dat dij 50 km opheven was as je mit auto dij waarksoamheden weer veurbie waren.

Dus hail strikt genomen mog men dou tussen Saauwerd en Winzum mor 50 km ien t uur rieden. Om tototal niks! En dat dee dus ook werkelk haildaal gainain automobilist. Ze reden apoal tachtteg of haarder. As der dudelk zichtboar aan of op weg waarkt wordt en as der ook veur en noa dij waarkplek borden stoan mit n snelhaidsbepaarken en doarnoa t weer opheven der van, is acceptoatsie veur automobilisten veul groder. Je kinnen den zain woar t om gaat.

Nog n veurbeeld. Bie Wierumerschaauw binnen sinds n poar joar ook zukke borden ploatst as ien Wetsen. Eerder waren der klachten dat ter benoam bie zummerdag mit toeristen of bie oavend gevoarleke situoatsies waren. Veul auto's, fietsers en wandeloars en dat apmoal over dij smale brug en bochtege weg. Gemainte het ter wat aan doan en borden ploatst mit max. 60 km per uur.

Mor je kinnen doar ja ins gain 60 km ien t uur rieden en as je dat aal doun, bin je slim onverantwoord bezeg. Ik haar wild dat t op Wierumerschaauw ook 30 km per uur worden zol. Mor borden dij der nou stoan hebben ien mien ogen tototal gain zin en betaikenis. En dus trekken automobilisten heur der ook niks van aan, ook op aander ploatsen nait mit soortgelieke borden.

En as je ook nog reken dat je bie veurbeeld ien Auwerd, op deurgoande weg deur dörp, mor 30 km rieden maggen (wat traauwens ook hoast gainain dut). Wat n roare, veur t oog willekeurege verkeersmoatregels. Meschain zit ter wel n daibere gedachte achter, mor ik zai t nait.

Nog n aander veurbeeld: bie Noorderhoogbrug. As je deur t tunneltje onder Eemshoavenweg deur rieden, mag je doar mor 30 km per uur. Dat bord is der hinzet dou dij tunnel verlengd wer ien verband mit de nije Noorzeebrug dij ze doar aan t moaken binnen. Weg was dou versmaald tot ain rieboan. En dou was 30 km per uur ienderdoad hail zinvol.

t Tunneltje is iemiddels allaank kloar, binnen weer twij riestroken beschikboar en is gain mins meer te zain dij doar aan t waark is. Loat stoan ain of aander apperoat of mesien. Toch staait t bord mit max. 30 km der nog aaltied. Is gainain dij hom der aan steurt. Oké, der staait ook n bord mit de tekst 'uitrit bouwverkeer'. Mor às der ais n vrachtauto oet komt, wat hoast nooit meer gebeurt, binnen der altied verkeersregeloars bie.

Ale automobilisten oet de richten Oadörp remmen òf van n snelhaid van 80 km en rieden mit zo'n 50 of 60 km per uur deur tunnel hin. Verkeer van aander kaant traauwens ook. Wat feidelk dus nait mag! Dat 30 km-bord is tototal nait geloofweerdeg. Ik zol willen dat ter zörgvuldeger mit zukke verkeersborden omgoan worden zol. Of, as dij borden werkelk zin hebben, n bedere handhoaving.

Leste veurbeeld: zo'n rechthoukeg bord met de tekst 'Fietspad', n pad veur allain fietsers, mainsttied ien de netuur. Voak zit ter nog n aander bordje onder mit de tekst: 'Dus niet brommen'. Betrekkelk onschuldege nog, mor feidelk overbodege. t Gaait ter vanoet dat allain bord 'Fietspad' nait krachtege genog meer is.

Kortom, dij verkeerborden-ienfloatsie zörgt nait veur meer vaaileghaid. Nee, t wordt ter juist ònvaailiger van. Doar binnen volgens mie minstens twij redens veur. Eerstens t gebrek aan geloofweerdeghaid. Veul borden stoan der nait omdat ze verkeerstechnisch neudege binnen, zoas bie t kerkepad van Groot en Klaain Wetsen en Saauwerd, mor allain om de wegbeheerder juridisch ien te dekken. En mit aander borden, benoam tiedelke, wordt ter veul te onzörgvuldege omgoan.

Aander reden is de normvervoaging bie verkeersdailnemers. Dat mout ook zegd worden. Mor benoam ien psychologisch opzicht is doar nog n bult te winnen deur van overhaidswege veul minder borden te ploatsen en dat op n zinvolle, logische menaai. Dat men begriepen kin woar t veur is.